

Το Σωφεράκι 1953

Αναρτήθηκε από τον/την Βασιλειάδη Γεώργιο

Τρίτη, 24 Απρίλιος 2012 23:49 - Τελευταία Ενημέρωση Τετάρτη, 25 Απρίλιος 2012 00:59

ΤΟ ΣΩΦΕΡΑΚΙ (1953)

Σενάριο, Σκηνοθεσία: Γιώργος Τζαβέλλας

Πρωταγωνιστούν: Μίμης Φωτόπουλος, Σμαρούλα Γιούλη, Νίκος Ρίζος

Ιστορία



Ford Model T (1908 - 1927)

Το πρώτο αυτοκίνητο κατασκευάστηκε το [1908](#) από τον Χένρι Φόρντ. Την αρχή έκανε στην [Γαλλία](#), το [1769](#), ο [Νικολά Κουνιό](#) (Nicolas Joseph Cugnot), δημιουργώντας το πρώτο αυτοκίνητο όχημα, ένα ατμ

οκινούμενο αμάξι, το

fardier

. Το ασταθές αυτό όχημα ανετράπη και χτύπησε σε ένα τοίχο, αποτελώντας έτσι και το πρώτο ατύχημα με αυτοκινούμενο όχημα στην ιστορία. Το

[1770](#)

, ο Γερμανο-Αυστριακός εφευρέτης Ζίγκφριντ Μάρκους (Siegfried Marcus) συναρμολόγησε ένα μηχανοκίνητο αμαξίδιο. Το όχημα του Marcus έχει ήδη ξεπεράσει το μηχανικό κινητήρα του Κουνιό σε μηχανική ενέργεια. 92 χρόνια αργότερα, ο Ετιέν Λενουάρ (Etienne Lenoir) έφτιαξε το πρώτο αυτοκίνητο με μηχανή εσωτερικής καύσης και ένα χρόνο αργότερα ο Λενουάρ πραγματοποίησε το 1-ο ταξίδι με αυτοκίνητο στον κόσμο καλύπτοντας κυκλική διαδρομή 19,3 χλμ. με μέση ταχύτητα 6,4 χλμ/ώρα και ισχύ μόλις 0,5 ίππους.

Το αυτοκίνητο, με κινητήρα του [Νικολάους Όττο](#) (Nikolaus Otto) εσωτερικής καύσης και καύσιμο τη βενζίνη, παρήχθη στη

[Γερμανία](#)

το

[1885](#)

από τον

[Καρλ Μπεντς](#)

(Karl Benz). Ο Μπεντς κατέθεσε τα σχέδια αυτού του αυτοκινήτου στο

[Μάνχαϊμ](#)

(Mannheim) της Γερμανίας. Παρότι στον Μπεντς αποδόθηκε η εφεύρεση του αυτοκινήτου (κακώς αφού ο Λενουάρ το είχε εφεύρει), αρκετοί άλλοι Γερμανοί, Γάλλοι και άλλων εθνικοτήτων μηχανικοί προσπαθούσαν να κατασκευάσουν παρόμοια οχήματα την ίδια εποχή. Το

[1886](#)

οι

[Γκότλιμπ Ντάιμλερ](#)

(Gottlieb Daimler) και

[Βίλχελμ Μάιμπαχ](#)

(Wilhelm Maybach) στην

[Στουτγκάρδη](#)

κατέθεσαν αίτηση για δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για την

[μοτοσυκλέτα](#)

, κατασκευασμένη και δοκιμασμένη επίσης το 1885. Αργότερα, τα α



παράγοντες τεχνολογικούς που δεν μπορούσαν να καλύπτουν μεγαλύτερες

Αυτοκίνητα με [μηχανές εσωτερικής καύσης](#) παράχθηκαν για πρώτη φορά στην Γερμανία από τον [Καρλ Μπεντς](#) (Karl Benz) το

[1885](#)

-
[1886](#)

και τον

[Γκότλιμπ Ντσίμλερ](#)

(Gottlieb Daimler) ανάμεσα στο

[1886](#)

και το

[1889](#)

. Ο Μπεντς ξεκίνησε να δουλεύει πάνω στα σχέδια ενός νέου κινητήρα το

[1878](#)

. Στην αρχή επικεντρώθηκε στην κατασκευή ενός αξιόπιστου δίχρονου βενζινοκινητήρα, βασισμένος στα σχέδια του τετράχρονου κινητήρα του Όττο. Τα σχέδια του Όττο απορρίφθηκαν, ενώ ο Μπεντς είχε έτοιμο τον κινητήρα του την Πρωτοχρονιά και πήρε άδεια ευρεσιτεχνίας το

[1879](#)

. Ο Μπεντς κατασκεύασε τα πρώτα τρίκυκλα αυτοκίνητα το

[1885](#)

και πήρε άδεια ευρεσιτεχνίας από την πόλη του

[Μάνχαϊμ](#)

τον Ιανουάριο του

[1886](#)

. Αυτό ήταν το πρώτο όχημα εξ ολοκλήρου σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ως αυτοκίνητο ..και όχι ως μετατροπή μιας

[άμαξας](#)

ή ενός

[κάρου](#)

. Μεταξύ άλλων, ο Μπεντς εφηύρε ένα σύστημα ρύθμισης της ταχύτητας γνωστό ως επιταχυντή, την

[ανάφλεξη](#)

, χρησιμοποιώντας σπινθήρα από

[μπαταρία](#)

, τον αναφλεκτήρα (

[μπουζί](#)

), τον

[συμπλέκτη](#)

, το

[σύστημα επιλογής ταχυτήτων](#)

και το

[ψυγείο νερού](#)

.

Κατασκεύασε βελτιωμένες εκδόσεις το [1886](#) και το [1887](#). Άρχισε την παραγωγή το

[1888](#), την πρώτη

παραγωγή αυτοκινήτου στην ιστορία, στηριζόμενος στην εταιρεία "Benz & Sie" που

ο ίδιος είχε ιδρύσει. Η σύζυγος του Μπέρτα (Bertha) έκανε σημαντικές υποδείξεις

για καινοτομίες, τις οποίες ο Μπεντς συμπεριέλαβε στο καινούργιο μοντέλο, το

οποίο ήταν ακόμη τρίτροχο. Κατασκευάστηκαν 25 οχήματα μέχρι το

[1893](#)

, οπότε και παρουσίασε το πρώτο τετράτροχο αυτοκίνητο, το οποίο κινούνταν

από έναν τετράχρονο κινητήρα, που είχε σχεδιάσει ο ίδιος. Το ίδιο διάστημα, ο

[Εμίλ Ροζέ](#)

(Emile Roger) στη

[Γαλλία](#)

κατασκεύαζε κινητήρες του Μπεντς με την άδεια του σχεδιαστή, αρχίζοντας και

την κατασκευή ολόκληρων αυτοκινήτων. Καθώς η Γαλλία της εποχής ήταν πιο

προοδευτική, δέχτηκε πιο εύκολα τη νέα αυτή δημιουργία: περισσότερα οχήματα

κατασκευάστηκαν και πουλήθηκαν στην Γαλλία, παρά στην πατρίδα του εφευρέτη,

την Γερμανία. Στη Γαλλία, επίσης, εμφανίζονται ακόμη οι κατασκευαστές

[Πανάρ](#)

και

[Λεβασόρ](#)

(Panhard & Levassor) και

[Αρμάν Πεζό](#)

(Armand Peugeot). Οι δύο πρώτοι κατασκεύασαν το όχημά τους το

[1891](#)

σε από κοινού εγχείρημα με τον Εντουάρ Σαραζέν (Edouard Sarazin), ο οποίος είχε

τα δικαιώματα κατασκευής του κινητήρα Μπεντς στη Γαλλία και ακολούθησε ο

Πεζό. Οι Πανάρ και Λεβασόρ ήταν οι δημιουργοί του πρώτου

[συστήματος μετάδοσης](#)

όπως το γνωρίζουμε σήμερα. Το τοποθέτησαν στο μοντέλο Πανάρ του

1895

. Ο Αρμάν Πεζό ήταν, παράλληλα, ο κατασκευαστής που κέρδισε τον πρώτο αγώνα αυτοκινήτου στη

Γαλλία

το

1895

Ένας ακόμη σταθμός στην ιστορία της αυτοκίνησης σημειώνεται το 1892. Είναι το έτος που ο

Ρούντολφ Ντίζελ

(Rudolf Diesel) κατασκευάζει τον πρώτο

κινητήρα

εσωτερικής καύσης με καύσιμο το πετρέλαιο. Αρχικά ο κινητήρας του δεν χρησιμοποιήθηκε στα αυτοκίνητα, καθώς ήταν αρκετά βαρύς, αλλά το

1898

κινητήρες ντίζελ χρησιμοποιούνταν σε εργοστάσια, για να κινούν αντλίες σε υδρευτικά και αρδευτικά δίκτυα, σε θαλάσσια οχήματα κτλ. Με τη συνεχή βελτίωσή του, ο κινητήρας ντίζελ άρχισε να χρησιμοποιείται σε φορτηγά αυτοκίνητα και, αργότερα, σε λεωφορεία.

Η παραγωγή επιβατικών αυτοκινήτων συνεχίστηκε και διαδόθηκε και σε άλλες χώρες. Το 1891 τα πρώτα αυτοκίνητα στις ΗΠΑ κατασκευάστηκαν από τον Τζον Λάμπερτ (John Lambert). Ήταν τρίτροχα με οροφή δανεισμένη - ως κατασκευή - από τις άμαξες, ενώ το

1895 ο ίδιος

παρουσίασε και τετράτροχη έκδοση. Η κατασκευή παρέμεινε σε επίπεδο βιοτεχνίας, όταν οι αδελφοί Τσαρλς και Φρανκ Ντάρια (Duryea), μετά την πρώτη κατασκευή και επιτυχείς δοκιμές του δικού τους οχήματος (

1893

), ίδρυσαν την εταιρεία "Duryea Motor Wagon Company" το

1896

[1]

Αυτή ήταν η πρώτη εταιρεία βιομηχανικής κατασκευής αυτοκινήτων στις ΗΠΑ, ενώ ο Φρανκ, οδηγώντας το δικό τους αυτοκίνητο, ήταν ο νικητής του πρώτου αγώνα αυτοκινήτου στις ΗΠΑ το

1895

[2]

Η κατασκευή αυτοκινήτων αυξανόταν με ταχείς ρυθμούς, ωστόσο το υψηλό κόστος και οι δυσκολίες ένταξης του στην πραγματικότητα της εποχής, δεν επέτρεψαν τη διάδοση του προϊόντος στις ευρείες λαϊκές μάζες, μολονότι είχε αρχίσει η κατασκευή του σε βιομηχανική κλίμακα από τον [Ράνσομ Ολντς](#) (Ransome E. Olds) και την εταιρεία του

[Oldsmobile](#)

το

[1897](#)

. Ωστόσο, το κόστος παρέμενε πάντα πρόβλημα. Αυτό ίσχυε μέχρι το

[1908](#)

, οπότε και σημειώνεται ο πρώτος μεγάλος σταθμός στην ιστορία του αυτοκινήτου: Ο

[Χένρι Φορντ](#)

(Henry Ford), έχοντας δημιουργήσει από το

[1903](#)

τη δική του

[ομάδα νυμφοεταρεία](#)

κατασκευής αυτοκινήτων, πήρε μια σημαντική απόφαση: Να δημιουργήσει ένα αυτοκίνητο, που ο μέσος πολίτης θα μπορούσε να αποκτήσει και να χρησιμοποιήσει σε καθημερινή βάση. Το

[1908](#)

παράγεται και διοχετεύεται στην αγορά το αυτοκίνητο - ιστορικός σταθμός της αυτοκίνησης: Είναι το

[Ford Model T](#)

, το οποίο στοίχιζε μόλις 950 δολάρια. Το όχημα έγινε ανάρπαστο, ενώ η τιμή του μειωνόταν συνεχώς. Στα 19 χρόνια που παρέμεινε στην αγορά (έως το

[1927](#)

) πουλήθηκαν 15.500.000 αντίτυπα, ενώ η τιμή του είχε πέσει στα 280 δολάρια. Το Model T είναι το δεύτερο σε αριθμό πωληθέντων τεμαχίων αυτοκίνητο στον κόσμο. Ο Φορντ πέτυχε αυτό το εγχείρημα οργανώνοντας την κατασκευή σε

[γραμμή παραγωγής](#)

και

[καθετοποιώντας](#)

την εταιρεία του.

Για τα φύλλα εργασίας πατήστε [εδώ](#) ✓

Πηγές: el.wikipedia.org, <http://pdphoto.org/PictureDetail.php?mat=pdef&pg=7906>, <http://otanimoundaskalos.wordpress.com>

Το Σωφεράκι 1953

Αναρτήθηκε από τον/την Βασιλειάδη Γεώργιο

Τρίτη, 24 Απρίλιος 2012 23:49 - Τελευταία Ενημέρωση Τετάρτη, 25 Απρίλιος 2012 00:59

(1953)- Σκηνοθεσία: ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Πρωτότυπος Τίτλος: ΣΩΦΕΡΑΚΙ (ΤΟ)

Χρονιά Παραγωγής: 1953 Σκηνοθέτης: ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ Είδος: ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΗΚΟΥΣ, ΚΩΜΩΔΙΑ

Σενάριο: ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Δ/ντής Φωτογραφίας: ΚΑΡΥΔΗΣ FUCHS ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Μοντάζ: ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ ΝΤΙΝΟΣ

Μουσική Σύνθεση:

Σύνοψη της υπόθεσης: Ο πληθωρικός εργένης Βάγγος (Μίμης Φωτόπουλος) δουλεύει ως ταξιτζής με ένα γραφικό αυτοκίνητο - σαραβαλάκι. Η ζωή του θα αλλάξει όταν θα γνωρίσει και θα ερωτευτεί τη Λέλα (Σμαρούλα Γιούλη). Θα εγκαταλείψει τις απόψεις του περί εργένικης ζωής και θα αποφασίσει να αποκτήσει καινούργιο ταξί. Όμως, η μητέρα της Λέλας (Σπεράντζα Βρανά) αντιδρά στη σχέση αυτή. Έτσι, ο Βάγγος και οι φίλοι του θα αναγκαστούν να απαγάγουν τη Λέλα.

Βοηθ. Σκηνοθέτη: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΝΑΠΟΛΕΩΝ Βοηθ. Δ/ντή Φωτογραφίας: ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ ΝΤΙΝΟΣ

ιάζ:

ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Μακιγ

Μουσική Εκτέλεση:

ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΜΑΝΩΛΗ ΧΙΩΤΗ ()

Στίχοι Τραγουδιών:

Μηχανικός Ήχου: ΖΕΡΒΑΣ ΜΑΡΚΟΣ Φωτογράφος-Πλατώ: ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΝΤΙΝΟΣ
Δ/ντής Παραγωγής:

ΦΙΝΟΣ ΦΙΛΟΠΟΙΜΗΝ

Το Σωφεράκι 1953

Αναρτήθηκε από τον/την Βασιλειάδη Γεώργιο

Τρίτη, 24 Απρίλιος 2012 23:49 - Τελευταία Ενημέρωση Τετάρτη, 25 Απρίλιος 2012 00:59

Βοηθ. Δ/ντή Παραγωγής / Φροντιστής:

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ , ΒΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

Φωτογραφίες:

3 φωτογραφίες που αφορούν αυτή την ταινία



Παραγωγή: ΦΙΝΟΣ ΦΙΛΜ

Ηθοποιοί: ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΜΗΣ

ΓΙΟΥΛΗ ΣΜΑΡΟΥΛΑ

ΒΡΑΝΑ ΣΠΕΡΑΝΤΖΑ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΤΖΕΝΗ

ΠΑΤΡΙΚΟΥ ΛΕΛΑ

ΦΙΛΙΠΠΙΔΟΥ ΛΟΛΑ

ΡΙΖΟΥ ΕΛΣΑ

ΡΙΖΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΤΖΕΝΕΡΑΛΗΣ ΘΑΝΟΣ

ΛΟΥΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΦΕΡΜΑΣ ΝΙΚΟΣ

ΚΑΡΑΒΟΥΣΙΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΚΑΡΑΝΑΣΟΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΚΟΝΤΑΡΙΝΗΣ ΕΡΡΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΚΩΣΤΑΣ

Το Σωφεράκι 1953

Αναρτήθηκε από τον/την Βασιλειάδη Γεώργιο

Τρίτη, 24 Απρίλιος 2012 23:49 - Τελευταία Ενημέρωση Τετάρτη, 25 Απρίλιος 2012 00:59

Χρώμα: Α/Μ Ήχος: ΗΧΟΣ