

Ιπποκίνητα Ελληνικά Τραμ

Αναρτήθηκε από τον/την Βασιλειάδη Γεώργιο

Σάββατο, 16 Φεβρουάριος 2013 10:46 - Τελευταία Ενημέρωση Σάββατο, 16 Φεβρουάριος 2013 10:59

Τα Ελληνικά Ιπποκίνητα ή Ιππήλατα Τραμ στις αρχές του 19ου αιώ να. -- The Horse-drawn tram in Greece in the early 1900s.

Τα Ιπποκίνητα τραμ της Σάμου, Αθήνας, Πειραιά και Θεσσαλονίκης - The horse-drawn tram in Samos, Athens, Piraeus and Thessaloniki.

Όμορφες εικόνες μιας άλλης εποχής, με τα νεοκλασικά κτίρια να κοσμούνε τις πόλεις και τα ιστιοφόρα τα λιμάνια , και που το άλογο δεν είχε σταματήσει ακόμη να είναι η κινητήρια δύναμη για τα περισσότερα μεταφορικά μέσα. Έτσι στην Ελλάδα, όπως και σε άλλα αστικά κέντρα του κόσμου, το ξεκίνημα των πρώ των Αστικώ ν Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έγινε με Ιππήλατα Τραμ.

Ένα γραφικό μεταφορικό μέσο, που δυστυχώς όμως ήταν δυσβάσταχτο για τα άλογα, που πεθαίνανε συνεχώς από την μεγάλη ταλαιπωρία και την εξάντληση. Η εμφάνιση των πρώ των μηχανοκίνητων τραμ άρχισε σταδιακά να απαλλάσσει τα υπερήφανα αυτά πλάσματα από το υπέρογκο αυτό φορτίο μέχρι που έδωσε και το οριστικό τέλος.